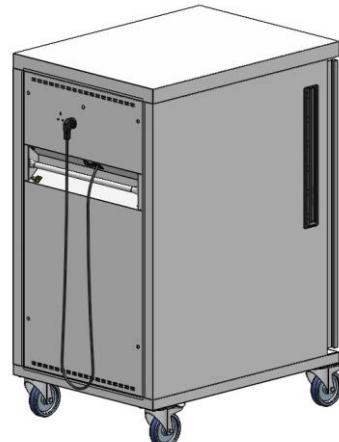




# **ANTARTICA MOBILE CHAude AMC 15.56**

*Modèle 15 niveaux GN 2/1*



Vue arrière

Tableau de commande électronique



Code Appareil : 61 31 12

- \* Conçue pour la liaison chaude, l'Antartica Mobile Chaude permet le maintien des produits après remise en température entre 70°C et 85°C. Une fois débranchée, elle peut être utilisée pour le transfert entre le dressage et la distribution tout en assurant le maintien de la température.
- \* Le meuble est équipé de roulettes pivotantes Ø125 à chape inox dont 2 avec freins. Une large poignée de manutention est située au dos de l'appareil avec le cordon de raccordement électrique et le support de fiche intégré.
- \* L'aménagement intérieur GN2/1 (530x650) est composé de 2 échelles monobloc en fil inox au pas de 60mm facilement démontables.
- \* La construction est de type monocoque avec revêtement extérieur et cuve intérieure en inox 18/10. Les angles de la cuve intérieure sont rayonnés pour faciliter le nettoyage.
- \* La porte est montée sur pivot permettant une ouverture totale de 180° en butée à droite. Elle est équipée d'une serrure et d'un rappel de fermeture avec maintien en position ouverte au delà de 90°. Son étanchéité est assurée par un joint magnétique facilement démontable.
- \* Le contrôle et le fonctionnement de l'armoire s'effectue par une régulation électronique constituée par un régulateur à affichage digital avec alarme température, un interrupteur marche arrêt et un thermomètre à cadran pour visualisation de la température l'armoire hors tension. En cas de surchauffe, la sécurité est assurée par un thermostat à réarmement manuel qui coupe le système. A l'ouverture de la porte, un interrupteur coupe la chauffe.
- \* Le chauffage est assuré par une résistance circulaire en inox blindée et une moto turbine à air chaud. L'homogénéité de la température est obtenue par le carter de turbine formant gaine de distribution d'air. Pour éviter l'assèchement des aliments, un bac à eau logé dans le carter de turbine est disponible en option.

---

#### OPTIONS

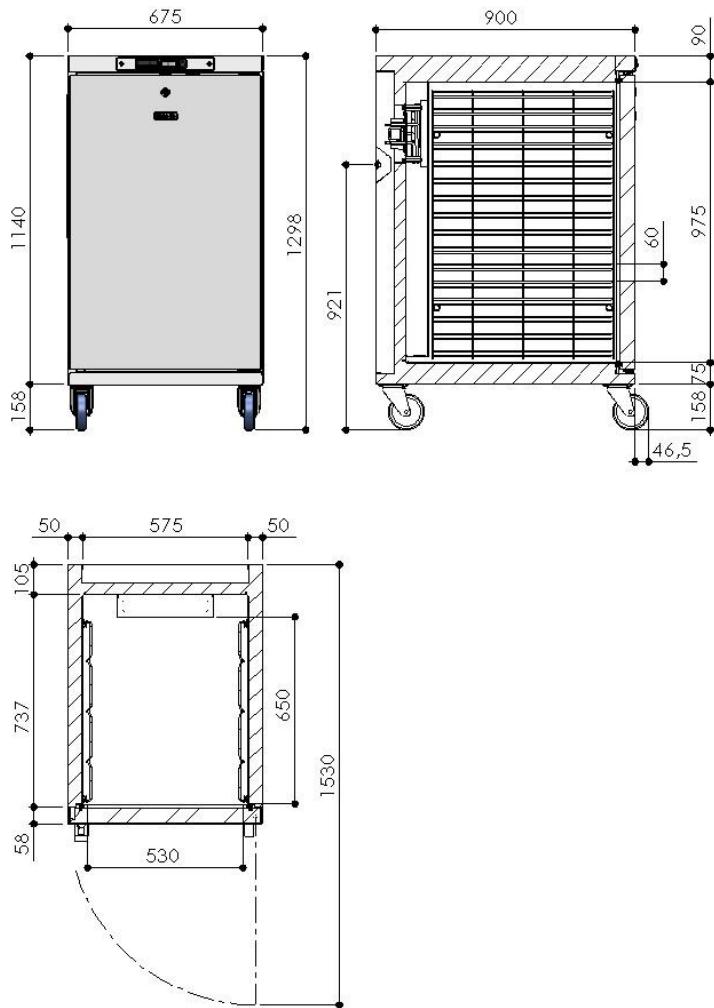
- |  |  |
|--|--|
| - Bac hygrométrie                                | - Pare-chocs Bumper latéraux             |
| - Galerie en fil inox Ht.75mm                    | - Socle renforcé avec 4 roues de 160 (2) |
| - Remplacement porte pleine par porte vitrée (1) | - Socle renforcé avec 6 roues de 160 (2) |

# ARMOIRES MOBILES

## Antartica Mobile Chaude AMC 15.56

### Caractéristiques Techniques

Dimensions (mm)	Hauteur	Largeur	Profond
Extérieures hors tout (avec socle renforcé R160)	1298	675	900
	1370	718	943
Intérieures cuve	975	575	737
Intérieures utiles	975	530	650
Colisage	Hauteur	Largeur	Profond
Dimensions (mm)	1510	800	1025
Poids brut (kg)	100		
Electricité			
Tension	1~230V +T		
Fréquence	50 Hz		
Protection	aM 10		
Puissance maxi	1900 W		
Calorifique			
Puissance	1800 W		
Type résistance	Inox blindée étanche		
Type ventilation	Moto turbine à réaction		
Capacités			
Volume intérieur brut	413 litres		
Clayettes / Bacs	GN 2/1 (non fournies)		
Nbre niveaux maxi	15 au pas de 60mm		
Températures			
Plage température	70 à 85 °C		
Sécurité	150 °C		
Ambiance maxi	43 °C		
Construction			
Type	Monocoque		
Habillage Ext	Inox 18/10		
Habillage Int	Inox 18/10		
Isolation	Polyuréthane ép 50mm		
Normes			
		Sécurité : EN 60 335-1 Hygiène : NF U 60 010	



Pour débattement des roues, il faut ajouter :

- . 60mm en largeur et profondeur avec roues 125
- . 60mm en largeur et 45mm en profondeur avec roues 160

Avec option socle renforcé roues de 160 :

- . Largeur hors tout +3mm (soit 678)
- . Profondeur hors tout +3mm (soit 903)
- . Hauteur hors tout +72mm (soit 1370)
- . Pare-chocs Bumper périphérique à 212.5mm du sol
- . Pare-chocs Bumper latéraux à 885mm du sol

### Nota :

- (1) Avec l'option porte vitrée, le fonctionnement sans condensation intérieure est fonction du taux d'hygrométrie des produits stockés ou de l'utilisation du bac hygrométrie (en option).
- (2) Avec les options socles renforcés avec roues de 160, l'armoire est fournie avec pare-chocs Bumper latéraux et périphériques.